



Rigi

Schweiz Rundreise im Triebwagen der ZMB Zürcher Museums-Bahn

in Zusammenarbeit mit der ZMB

Exklusive 7-tägige Reise im roten Triebwagen BDe 4/4 Nr. 92 ab Zürich entlang dem Bodensee und dem Rhein in den Jura und weiter an den Genfersee. Durch das Wallis und über die Lötschberg-Bergstrecke ins Berner Oberland sowie ins Emmental. Eine abwechslungsreiche Reise mit etlichen erlebnisreichen Programmpunkten sowie einem Ausflug auf die Rigi. Das ZMB-Team betreut Sie dabei während der ganzen Reise und das nicht nur kulinarisch. Eine einmalige Fahrt, die es nicht zu verpassen gilt. Ischtige bitte!

Diese spezielle Reise ist ein Gemeinschaftsprojekt der ZMB Zürcher Museums-Bahn, die das Fahrzeug, das Catering und Personal stellt und dem Reiseveranstalter ZRT Bahnreisen.

Reiseprogramm

7 Tage / 6 Nächte

1. Tag » Vom Ellhorn ins Rheinknie

Individuelle Anreise nach Sihlwald oder Zürich HB, wo Sie der ZMB-Reiseleiter erwartet. Entgegennahme des Gepäcks (siehe spezieller Hinweis) und Abfahrt (Zürich ab ca. 08.45 Uhr) des Sonderzuges entlang des Zürcher- und Walensee nach Sargans und weiter nach Buchs SG. Nach einer Pause geht es durch das Rheintal nach Romanshorn. Mittagspause im Locorama, wo Sie die Ausstellung besichtigen können. Gestärkt von einem an Bord frisch zubereiteten Mittagessen nimmt der BDe-Triebwagen seine Fahrt entlang des Bodensees und dem Unterrhein bis nach Schaffhausen auf. Die Reise führt Sie weiter über Bülach, durch das Furttal und die Bözberglinie bis nach Rheinfelden. Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel.

2. Tag » Jura-Nord

Weiterfahrt in „Ihrem“ ZMB-Triebwagen über den Rangierbahnhof Basel weiter nach Liestal und über die alte Hauensteinlinie nach Olten. Via Solothurn und Lengnau (Spitzkehre) durch den Grenchenbergtunnel via Moutier nach Delémont, der Kantonshauptstadt des Jura. Über St. Ursanne nach Porrentruy und nach einer Spitzkehre in den nordöstlichen Jura-Zipfel bis nach Bonfol. Pause für ein feines Mittagessen im Triebwagen und im Anschluss Besuch des Depots der CJ (Chemin de Fer du Jura). Gemütliche Rückfahrt bis nach Delémont und durch die für den Jura typische Querschluft nach Moutier, wo zahlreiche kurze Felsdurchstiche folgen. Über Tavannes und Sonceboz geht es durch das Sankt-Immer-Tal zur Uhrenmetropole La Chaux-de-Fonds mit Ankunft am frühen



Rheinfall

Abend. Zimmerbezug in einem guten Mittelklassehotel und Abendessen in einem Restaurant.

3. Tag » Jura-Süd

Nach dem Frühstücksbüffet unternehmen Sie einen geführten Rundgang durch die interessante Uhrenstadt La Chaux-de-Fonds. Am späteren Vormittag Weiterfahrt durch den Vue des Alpes-Tunnel und über die interessante Bahnstrecke mit einer Spitzkehre in Chambrélieux geht die Reise weiter nach Neuenburg. Von dort aus durch die Gorges de l'Areuse ins landschaftlich schöne Val de Travers bis nach Fleurier. Mittagessen an Bord des Triebwagens. Am Nachmittag besuchen Sie das Depot und die Fahrzeuge des Vereins (Vapeur Val de Travers) in St-Sulpice, der an diesem Wochenende sein 40-Jahresjubiläum feiert. Am späteren Nachmittag Rückfahrt nach Neuenburg, Ins und über Murten, durch das Broyetal vorbei an Payerne und Moudon in Richtung Lausanne. Auf der Fahrt serviert Ihnen das Catering ein leichtes Abendessen. Kurz vor Ankunft öffnet sich nach Puidoux der wunderbare



Sainte Ursanne

Blick über den Genfersee und die zur UNESCO-Welt-erbe gehörenden Terrassenbauten des Weingebietes des Lavaux. Zimmerbezug in einem Mittelklassehotel unweit des Bahnhofes von Lausanne.

4. Tag » Genfersee und Wallis

Fahrt entlang des Genfersees auf der berühmten Simplon-Linie bis nach St-Maurice. Aufgrund signaltechnischer Einrichtungen, wird heute dem ZMB-Triebwagen eine SBB-Lokomotive mit Level II vorgespannt. Von St-Maurice geht es nach Bouveret, wo Sie den Swiss Vapeur Park besuchen. Im begrünten Park ziehen grossartige Modelle im Massstab 1:4 ihre Runden. Mittagessen im Triebwagen und Weiterreise das Rhonetal hinauf, entlang von Obst- und Weinkulturen des Unter- und Mittelwallis vorbei an Sion und Siders bis nach Raron. Spaziergang zur Talstation der Luftseilbahn, die Sie auf das sonnige Hochplateau von Unterbäch bringt. Abseits grosser Touristenströme liegt dieses idyllische Bergdorf eingebettet in eine schöne Alpenkulisse. Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel.

5. Tag » Vom Wallis ins Berner Oberland

Kurze Busfahrt über Bürchen und Visp nach Brig, wo Sie wieder in Ihren Sonderzug einsteigen. Fahrt über



Genfersee

Conthey



die alte Lötschberg-Bergstrecke, auf der Südseite mit schönem Blick ins Rhonetal und auf der Nordseite mit seiner interessanten Linienführung bis nach Frutigen. Besuch des Lötschberg-Basistunnels, wo Sie viel Spannendes über den Bau und den Betrieb erfahren. Danach feines Mittagessen im Triebwagen. Weiterfahrt nach Spiez und durch das Simmental mit seinen sattgrünen Matten entlang des lebhaften Flüsschen Simme bis nach Zweisimmen. Das heimelige Dorf im Berner Oberland bildet das Tor zur weltbekannten Destination Gstaad und ist Ausgangspunkt der MOB-Bahn. Abendessen und Übernachtung in einem Mittelklassehotel.

6. Tag » Fahrt ins Emmental

Rückfahrt nach Spiez und entlang des Thunersee via Thun und durch das eher unbekanntere Gürbetal via Belp in Richtung Bern und Burgdorf. Nach einer Pause geht es auf der alten Schnellzugstrecke weiter nach Langenthal, wo Sie nach einer Spitzkehre bis Huttwil fahren. Über die private Museumsbahnstrecke der ETB (Emmentalbahn) fährt Ihr Sonderzug bis zur Station Affoltern-Weier, wo ein Mittagshalt mit Essen im Zug geplant ist. Am Nachmittag unternehmen Sie

noch einen Abstecher zur Emmentaler Schaukäserei in Affoltern, bevor es dann über Sumiswald und Ramsei nach Langnau i.E. geht. Das schöne Dorf mit historischen Gebäuden ist eingebettet in die einzigartige Emmentaler Hügellandschaft. Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel.

7. Tag » Innerschweiz und Rigi

Weiterfahrt durch das Emmental und Entlebuch bis nach Luzern. Mit dem Schiff über den Vierwaldstättersee bis nach Vitznau, wo die Zahnradbahn Sie auf die Rigi, die Königin der Berge bringt. Die Lage zwischen drei Seen mit der Panoramasicht auf den Alpenkranz macht sie zu einem beliebten Ausflugsberg. Mittagessen im Bergrestaurant und Rückfahrt mit der Zahnradbahn nach Arth-Goldau. Ein letztes Mal umsteigen auf «Ihren» ZMB-Triebwagen und Weiterreise über die Voralpenstrecke via Biberbrugg, Wädenswil in Richtung Zürich und Sihlbrugg. Individuelle Heimreise.



Aussicht von Moosegg über Langnau

Wichtig zu wissen

Diese Reise ist ein Gemeinschaftsprojekt der ZMB Zürcher Museums-Bahn, die das Fahrzeug, das Catering und Personal stellt und dem Reiseveranstalter ZRT Bahnreisen. Die Durchführung der Reise erfordert eine Mindestteilnehmerzahl. Routen und Traktionsänderungen aus betrieblichen Gründen bleiben vorbehalten. Es gelten die AGB's der ZRT Bahnreisen AG.

ZMB-Triebwagen BDe 4/4

Der Triebwagen 92 gehört zur Familie der «Fünflinge» und ist ein Vertreter der zwischen 1968 und 1971 erbauten Fahrzeug-Generation der Sihltalbahn Zürich. Das Schwesterfahrzeug BDe 4/4 Nr. 93 verkehrt als ET 15 bei der Übelbachbahn. Der Tw 92 kam im Herbst 2009 zur Zürcher Museums-Bahn. Die Umbauten zum Gesellschaftsfahrzeug mit Einbau der Sicherheitseinrichtung ETM-S 21 wurden im Frühjahr 2011 abgeschlossen. Im Tw 92 wurde in enger Zusammenarbeit mit dem Planetarium Zürich im grösseren Abteil der Südliche Fixsternhimmel mit 1'447 Sternen in 6 Grössenklassen und im kleineren Passagierraum der Nördliche Fixsternhimmel mit 641 Sternen in 5 Grössenklassen nachgebildet.



Details im Überblick

Reisedaten (7 Tage, 6 Nächte)

18.09. - 24.09.25

Preis pro Person

CHF 2940.- im Doppelzimmer mit Halbtax-Abo

Viele inbegriffene Leistungen

- Rundreise im ZMB-Triebwagen mit reserviertem Sitzplatz
- 6 Übernachtungen in Mittelklassehotels inkl. Frühstücksbüffet
- 4 Abendessen in den Hotels und
- 1 Abendessen im Restaurant
- 6 Mittag- und 1 Abendessen an Bord des Triebwagens inkl. nicht alkoholhaltige Getränke
- Eintritt ins Locorama Romanshorn
- Besichtigung Depot CJ in Bonfol
- Geführter Rundgang in la Chaux-de-Fonds
- Besuch vom VVT-Depot in St. Sulpice
- Eintritt in den Swiss Vapeur Park in Bouveret
- Fahrt mit der Zahnradbahn Raron-Unterbach
- Busfahrt Unterbach-Brig
- Führung im BLS-Lötschberg-Basistunnels in Frutigen
- Besuch Schaukäserei Affoltern i.E. inkl. Transport
- Schifffahrt Luzern-Vitznau
- Fahrt mit der Zahnradbahnen Vitznau-Rigi-Arth-Goldau
- Gepäck-Begleitbus während der ganzen Tour
- ZMB-Reiseleitung
- Ausführliche Reiseunterlagen

Zuschläge

Einzelzimmer für 6 Nächte	CHF 180.-
Bahnfahrt ohne Halbtax	CHF 40.-
Annullierungsk.-Vers./SOS-Schutz	ab CHF 140.-

Ermässigungen

Im ZMB-Sonderzug werden keine Ermässigungen für Halbtax-Abo und GA gewährt. Hingegen für die Schiffs- und weiteren Bahnfahrten.

mit GA	CHF	40.-
--------	-----	------

Fahrzeiten

Die Trassen für den Sonderzug wurden angefragt und sind bei der SBB in Bearbeitung. Je nach Fahrplanlage könnte es zu Programmänderungen kommen. Die definitiven Fahrzeiten erhalten Sie zusammen mit dem Reiseprogramm ca. 14 Tage vor der Reise.

Gepäcktransport

Während der ganzen Fahrt wird ein Kleinbus die Tour begleiten. Unter anderem werden wir jeweils Ihr Reisegepäck von Hotel zu Hotel transportieren. Kleinere Rucksäcke und Handtaschen werden Sie im Zug mitnehmen.

